

11 september, een toren en een vliegtuig...

Meer dan 80 jaar geleden, in de nacht van 10 op 11 september 1942, werd met 479 vliegtuigen een grote lucht-aanval op de Duitse stad Düsseldorf uitgevoerd door de Britse Royal Air Force. Onder de 242 toestellen van het type Vickers Wellington die deelnamen aan de aanval, was ook het vliegtuig met registratienummer T2606 en de code JS-Y. De Britse bemanning werd geleid door een Australische piloot, de sergeant David G. Oxenham.

Door *Andreas Hurman*

Toen het toestel op de terugweg in de buurt van Gouda vloog, werd het belaagd door een Duitse ME-110 nachtjager en raakte na beschieting in brand. Het toestel verloor snel hoogte en de bemanning kon op een bepaald moment niet veilig het vliegtuig meer verlaten per parachute. Oxenham realiseerde zich dat het behalen van het kanaal niet haalbaar was en koos voor een noodlanding, waarbij hij de woonkern van Bleiswijk wist te vermijden. Een inwoner van het dorp zag het toestel vlak langs de toren van de Hervormde Kerk scheren en een noodlanding maken in het land van boer Bos aan de Overbuurtseweg. De vijf bemanningsleden konden het toestel ondanks alles levend verlaten. Na hun gevangenneming kwamen allen terecht in Duitse krijgsgevangenkampen.

Na een jaar of veertig

De Berkelse Leo Bolleboom, die jaren onderzoek deed naar de oorlogsgebeurtenissen in de regio, was in de jaren '80 hard bezig met voorbereidingen voor zijn boek "Op 5 mei ben ik opnieuw gebo-

ren". De luchtoorlog had zijn bijzondere interesse. Zo kwam hij bij het zoeken naar de bemanning van het in Bleiswijk definitief gestrande vliegtuig op het spoor van David Oxenham. Na uitgebreid speurwerk kwam correspondentie op gang. Dat leidde er toe dat vlieger Oxenham in 1985 en 1986 het dorp Bleiswijk opnieuw bezocht, waar hij uitgebreid ontvangen en gehuldigd werd. De plek van de noodlanding werd bezocht, cadeaus werden uitgewisseld en Oxenham maakte nieuwe vrienden in het dorp. Leo hield een album bij, waarin hij briefwisseling, foto's en diverse andere leuke herinneringen in volgorde plaatste. Dit boek en enkele attributen werden enkele jaren geleden door hem in Bleiswijk bij de Oudheidkundige Vereniging en Museum Bleiswijk ondergebracht.



Tim en Susan met naast hen Leo Bolleboom. (Foto: Ariane Kok)

Een crash die tot een crush leidde

Het gezin bij wie Oxenham als gast logeerde tijdens zijn eerste verblijf en het gezin van Leo Bolleboom kwamen door het bezoek van Oxenham regelmatig met elkaar in contact. De kinderen in beide gezinnen leerden elkaar kennen,

waarbij op een bepaald moment de vonk oversloeg tussen de Bleiswijkse jongeman en de Berkelse jongedame. Al snel was er verering en enkele jaren later was een bruiloft het resultaat van de kennismaking. Oxenham was trots toen hij hoorde dat hij een rol had gespeeld in dit verhaal!

Na weer een jaar of veertig

De kinderen en kleinkinderen van Oxenham hoorden in de loop der jaren diverse verhalen van en over hun vader en opa. Kleindochter Susan wilde graag meer weten over zijn verleden en hoopte op een dag in de gelegenheid te zijn het dorp Bleiswijk eens te bezoeken en de omgeving waarin het verhaal van de crash zich afspeelde met eigen ogen te kunnen bekijken. Die gelegenheid deed zich plotseling voor toen haar echtgenoot, producer en songwriter Tim Anderson, voor besprekingen in Nederland moest zijn. Een contact van Tim, Harm Theunisse van het bedrijf Symcon, zocht voor Susan en Tim naar een contact in Bleiswijk. Het museum Depot 40-45 van de nu 22-jarige Stijn Molleman werd gevonden en Stijn en Harm maakten al snel via Whatsapp plannen om Susans wens te verwezenlijken. Al snel betrof Stijn Andreas, de bevriende eigenaar van Collectie Honger naar Bevrijding, in het complot. Bovendien werden fotografe Ariane Kok en Leon Erwich, voorzitter van het Oranjecomité Bleiswijk, bij de organisatie betrokken. Vivien Erwich kon er op haar beurt als docent Engels voor zorgen dat de in Amerika wonende Susan en Tim goed konden communiceren met nóg twee bijzondere gasten op deze dag: Bleiswijks ereburger Cor de Ruijter en schrijver Leo Bolleboom, die beiden in de jaren tachtig uitgebreid met Susans opa

Heden & Verleden

In deze aflevering (392) staat de in Bleiswijk gecrashte oorlogsvlieger David Oxenham centraal.

Wie wil reageren of ideeën voor deze pagina heeft, kan contact opnemen met de redactie: tel. 010 – 511 88 92 (keuze 2) of redactie@deherautmediacentrum.nl



David Oxenham en burgemeester Koos van der Linden.

David Oxenham hadden kennisgemaakt.

Bijzondere momenten

Zaterdag 20 april was het zover. Na ontvangst in de fotostudio van Ariane (pal tegenover het oorlogsmonument en de Hervormde kerk die door het toestel van Oxenham ooit bijna werd geraakt) werd met het gezelschap geluncht bij Vinoté, enkele tientallen meters verderop. Na een uitgebreide kennismaking en het uitwisselen van anekdotes liep de club door het dorp naar het museumpje van Stijn aan de Rembrandtlaan. In het museum lag het door Leo ooit gemaakte plakboek boven op de middelste vitrine klaar. Naast elkaar bladerend in het boek was het voor Susan en Leo, maar ook voor alle andere aanwezigen een bijzonder moment, waarbij de emoties soms even de vrije loop kregen. Tot slot werd met de auto nog een korte rit gemaakt naar het gebied waar Oxenham en zijn crew ooit aan de grond kwamen. Een vlag werd geplaatst in de buurt van de crashplaats en Susan legde bloemen als herinnering aan de fortuinlijke landing, die gelukkig alleen voor het vliegtuig een definitief einde had betekend. Na deze korte maar intens beleefde

middag namen Susan, Tim en Harm afscheid, met de wens van het echtpaar Anderson-Oxenham nog eens terug te komen met hun kinderen. Wie weet wat dat weer voor gevolgen heeft!

<https://hongernaarbevrijding.jimdofree.com/>
<https://www.studioarianekok.nl>

Museum Depot 40-45 op 4 en 5 mei open

Het museum Depot 40-45 van Stijn Molleman, Rembrandtlaan 2a te Bleiswijk, is op 4 en 5 mei van 13.00 tot 18.00 uur geopend. Dit jaar is het thema 'Lokale verhalen'. Het museum heeft na de opening in 2023 een grote renovatie ondergaan. De tentoonstelling is hierop aangepast en er is weer veel nieuws te zien. Zo is er een nieuwe tentoonstelling over het Nederlands koloniaal verleden te zien. Op 4 en 5 mei zijn er vrijwilligers in verschillende uniformen aanwezig met de nodige expertise. Leuk voor jong en oud. Entree en parkeergelegenheid zijn gratis. Het museum is wel rollator- maar niet rolstoelvriendelijk.

Vragen: neem contact op met Stijn: tel. 06 – 31325093, email-adres: stijn2002molleman@gmail.com of kijk op <https://museum-depot-40-45.jimdosite.com/>



Boven: herdenking 40 jaar bevrijding 1945. Midden: Susan Oxenham Anderson en haar echtgenoot Tim Anderson (foto Ariane Kok). Onder: Leo Bolleboom (l) en David Oxenham.



Het gezelschap bracht een bezoek aan de locatie in de buurt waar David Oxenham was neergestort. (Foto: Ariane Kok)



**OUD Bergschenhoek
OUD Berkel en Rodenrijs
OUD Bleiswijk
OVMB**

Webites historisch / oudheidkundige verenigingen:
www.histverberkelenrodenrijs.nl
www.den-berchsen-hoeck.nl
www.ovmb.nl